



САРАПУЛА — ЕДИНСТВЕННЫЙ В РОССИИ!

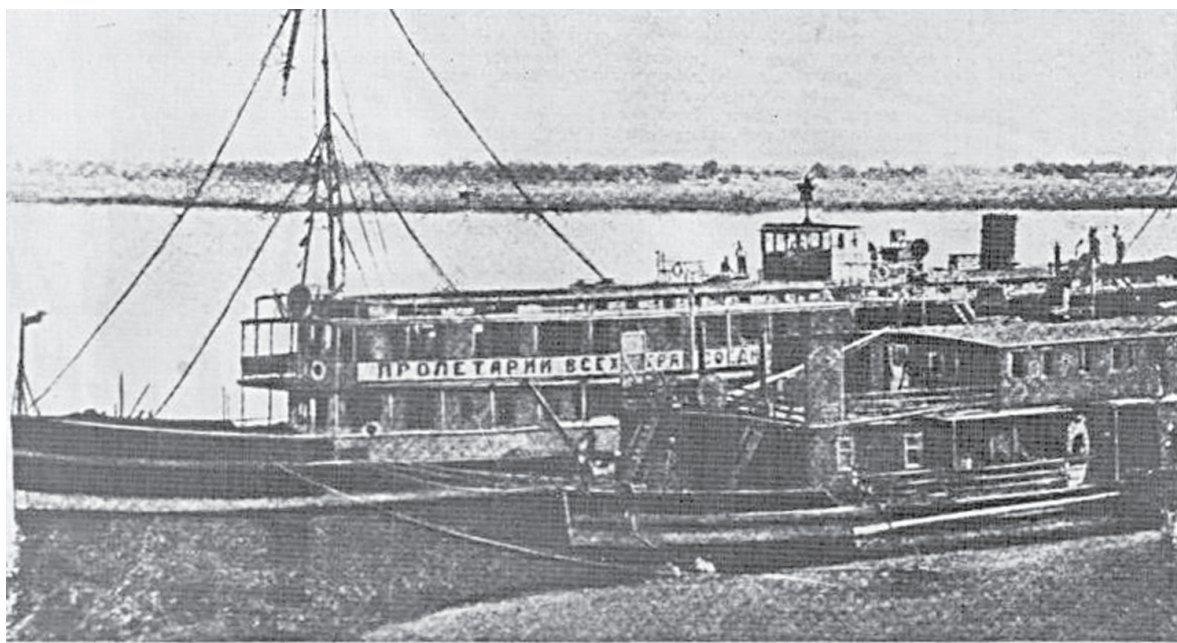
История города - наше богатство

КРАСНЫЙ РЕЙС

Шло лето 1919г., в Прикамье только что закончились жестокие бои. 1919 год был, вероятно, самым трудным и тревожным годом в истории гражданской войны. «Белые» были выбиты из Предуралья, но речь все еще шла о возможной гибели революции. Вопрос стоял о доверии народа новой власти. Значит, нужна была новая борьба, борьба идеологического плана. 27 июня 1919 г. Владимир Ильич Ленин едет на Курский вокзал проводить Надежду

Константиновну Крупскую в длительное и ответственное путешествие по освобожденной территории Восточного фронта.

«Ильича, - пишет Н. К. Крупская, - самого тянуло поехать, да нельзя было работы ни на минуту бросить». В. И. Ленин прилагал усилия, чтобы руководителем поехал А. М. Горький, но Алексей Максимович не смог по состоянию здоровья



Агитационный пароход «Красная звезда» на Волге

Вот так и получилось, что поездку на агитпароходе по Волге и Каме с целью укрепления Советской власти возглавила ближайший соратник, верный друг и жена В. И. Ленина, член Коллегии Наркомпроса Надежда Константиновна Крупская. В Нижнем Новгороде в пароходстве был выбран пароход «Антон Чехов». Ранее этот пароход имел название «Царь Михаил Федорович» и входил в Волжское пароходство. Пароход, построенный к 300-летию дома Романовых, принадлежал товариществу «Самолет». По тем временам это был один из лучших грузо-пассажирских пароходов Волжско-камского бассейна. Его корпус был построен

из стали в 1913 году на заводе Коккериль в Бельгии, а паровую машину мощностью в 510 лошадиных сил создали мастера на Воткинском заводе. Впечатляли размеры судна: длина корпуса 75 метров, высота 18,7метра. На судне было проведено электрическое освещение. Пароход поражал великолепными салонами, предназначенными для царской фамилии. На борт судно брало 341 пассажира.

Когда было окончательно решено, что поездка правительственной комиссии состоится на этом пароходе, то «Антон Чехов» был передан в ведение ВЦИК и спешно получил новое громкое название - «Агитационно-инструкторский пароход ВЦИК «Красная Звезда».

29 июля 1919 года к причалу Сарапульского речного порта под революционные марши подошел необычный пароход с баржей на буксире. Люди толпами сбегались на берег посмотреть на большой красочный двухпалубный пароход с революционным названием «Красная звезда».

Почти сразу же сарапульцы узнали, что на пароходе работает правительственная комиссия, в которой состояли т.т. Крупская, Молотов, Вознесенский, Александров и другие партийные деятели, все не ниже членов коллегий Наркома.

Встреча прибывших вылилась в огромную демонстрацию и митинг на пристани, где выступила Н. К. Крупская, затем был митинг красноармейцев. Всего за два дня в Сарапуле было проведено пять митингов. В исполкоме состоялось заседание членов комиссии с руководителями города.

30 июля Надежда Константиновна встретила с учителями города, с которыми обсуждали проблемы трудовой школы. Еще 29 июля утром в Сарапуле на пристань был вынесен ящик «Бюро жалоб», где каждый мог оставить свое письмо для комиссии. Поступила масса заявлений на местные организации, отдельные должностные лица, но больше всего было жалоб на командира 28-й дивизии В. М. Азина.

Н. М. Глазунов, помощник капитана парохода «Красная звезда» (он отвечал на пароходе за быт комиссии), написал воспоминания, в которых он рассказывает о событиях из истории поездки, запавшие ему в память, и среди них случай с Владимиром Мартиновичем Азиным.

В Удмуртии имя Красного героя латыша Владимира Азина (Азиньш) - командира 28-й

стрелковой дивизии - известно всем. Чуть ли не в каждом городе и поселке Прикамья есть улица его имени, повсюду стоят «железные комдивы». Сарапул в этом смысле не исключение.

Когда агитпароход прибыл в Сарапул, получилось так, что В. М. Азин тоже находился в Сарапуле (после освобождения Екатеринбург) - он и его дивизия на четырех пароходах из г. Перми направлялись на Южный фронт. В. М. Азин получил телеграмму В. М. Молотова прибыть на «Красную Звезду».

По разному можно относиться к Владимиру Азину, это взгляд двух лагерей, но ни святым, ни зверем В. М. Азин не был. Уничтожая все разлагающее красные ряды, концентрируя в себе волю сотен и тысяч бойцов, он проявлял чудеса добросердечия вне боя, вне выстрелов. И тому масса примеров.

Но дадим слово самому Н. М. Глазунову:



Владимир Мартинович Азин

«В Сарапуле на пароход был приглашен командир 28-й дивизии В. М. Азин. Мне поручили его встретить. Мы представились друг другу и направились в салон 1-го класса, где кроме Надежды Константиновны находились еще шесть человек. Председательствовал В. М. Молотов, разбирали ряд анонимок на 28 дивизию и ее командиров. В этих доносах писалось кулаками, что солдаты дивизии занимаются мародерством, не считаясь ни с чем - кто попадет из крестьян, середняк или бедняк».

У некоторых из комиссии возникло доверие к этим доносам и особенно т. Молотов ожесточился на Азина, обвиняя его в отсутствии дисциплины в дивизии, предложил отстранить от командования дивизией и предать Военному суду».

Надо ли говорить, что для В. М. Азина сложилась сложная ситуация. В стране свирепствовал голод, политика молодого государства была направлена на

смычку с крестьянством, и тот, кто дискредитировал новую власть, тому не было места в рядах руководства Красной Армии. Спасла Азина Надежда Константиновна. Она была локомотивом комиссии, ее флагом, диктовала систему ценностей. Компетентная, образованная и демократичная, она могла и не боялась брать на себя ответственность за принятые решения.

Снова обратимся к воспоминаниям Н. М. Глазунова: «Крупская сидела за отдельным столиком с правой стороны, она говорит: «Прошу Вас, товарищ Азин, рассказать, это, наверно, ложное письмо. И вот Азин говорит: «Вам ведь, наверное, известно, как оснащена дивизия, боевого снаряжения не хватает. И мы бьем врага взятком у него оружием, и он отступает. У кулаков хлеб мы отбираем, передаем беднякам, со средняком мы разговариваем честно, если нам нужна крайняя помощь, мы с ним договариваемся» Тогда встает Крупская: «Вопрос ясен, это явная клевета наших врагов» Товарищ Азин простился, я вышел с ним и познакомил его с пароходом, проводил до берега. Он мне пожал руку и сказал: «Хорошо, что меня выручила жена Ленина, если бы меня обвинили, я бы себе пулю в лоб пустил». Мудрая Надежда Константиновна в отношении молодого героя рассудила правильно. Вот что она написала о нем в своем дневнике: «Очень интересный тип, жизнь свою двадцать раз на дно готов отдать за Советскую власть, а что такое коммунизм, не знает толком».

Полтора месяца провела на «Красной Звезде» Н. К. Крупская, по состоянию здоровья из Перми вернулась в Москву, а агитпароход продолжал вести работу среди населения и лишь осенью вернулся в Нижний Новгород.

Но это еще не конец истории. С 1920 по 1963 годы пароход «Красная Звезда» работал на линии «Рыбинск-Пермь-Горький». В 1963 г., принимая во внимание солидный возраст парохода, инспекция Камского пароходства выдала предписание поставить судно на стоянку. Оно превратилось в плавучий дом отдыха для рабочих Ижевского механического завода.

С 1968 года пароход «Красная Звезда» стал принимать сарапульских пассажиров на отдых на турбазе «Крутые горки» радиозавода им. Орджоникидзе. Каждый заезд составлял 120 туристов. Многие сарапульцы старшего поколения помнят замечательные дни отпуска, проведенные на легендарном пароходе «Красная Звезда».

Л. Коробейникова,
методист отдела
фондов МИКСП.

Несколько дней стояла «Красная Звезда» на якоре в Нижнем Новгороде, а работа команды и агитбригады была ключом. На штурвальной рубке была установлена двухметровая красная звезда в лампочках, две большие радиомачты. Пароход был окрашен в нежно-розовый цвет. На нем установили лозунги «Долой разруху в тылу», «Слава труду», «Пролетарии всех стран, соединяйтесь» и другие. Также украшением были крупные художественные панно с изображением борьбы рабочего класса, союза рабочего и крестьянина. Словом, это было замечательное наглядно-агитационное оформление.

К пароходу присоединили мелкосидящую баржу, окрашенную в ярко-красный цвет, ее можно было использовать в качестве дебаркадера, что давало возможность остановки в любом месте следования. Но баржа и сама по себе была неоценимым подспорьем. В носовом трюме была расположена сельскохозяйственная выставка, которая демонстрировала новые сельхозмашины. В кормовой части парохода на палубе находились книжный магазин, типография, которая выпускала ежедневную газету также под названием «Красная Звезда». Внутри баржи было оборудовано помещение для клуба на 400-450 мест для проведения митингов, для показа кинофильмов, выступления агитбригады, размещена радиостанция. В верхней части находились канцелярия и «Бюро жалоб». Здесь же хранились книги для клубов и красных уголков и имущество, предназначенное для вновь открываемых детских садов в районных центрах, освобожденных от колчаковцев.

В начале июля агитпароход отправился в рейс. График поездки был отработан предельно четко: днем шли остановки в узелных городах, крупные поселки, селах, встречающихся по пути следования, где проводили митинги, встречи с людьми. Основное преодоление маршрута происходило в темное время суток, поэтому «ночью плыли и плыли».